



Accordo ESTI - UFT

Riferimento/Numero di dossier: Pend-1

UFT ESTI; Definizione delle competenze per le stazioni di trasformazione e di raddrizzatori

Data dell'accordo :	18.09.2009
Data dell'ultima modifica :	28.06.2018
Deciso nella riunione :	28.06.2018
Autore :	UFT/ea (gru), UFT/bwll (rou) et ESTI/PV (Uh)
Destinatari :	Partecipanti UFT all'incontro del 28.06.2018, archiviazione GEVER, partecipanti ESTI all'incontro del 28.06.2018.

Edizioni (storico delle modifiche):

Versione	Data	Autore	Informazioni relative alle modifiche	Status ¹
V 1.0	26.06.2010	gru	Creazione documento/entrata in vigore	sostituito
V 1.1	28.06.2018	wih	Soluzione A : Singola condotta e circuito ad anello presso UFT	In vigore /wih

¹ Status del documento, previsti: in elaborazione / in revisione / in vigore (con Visum) / sostituito

1. Registrazione dei problemi

1.1 Valutazione del problema

Secondo la Pendenza n. 1 della lista delle pendenze, al primo incontro ESTI-UFT del 18.06.2009, l'UFT/gru e il rappresentante dell'ESTI/Uh e UFT/rou devono chiarire le competenze per:

- **stazione di trasformazione combinata;**
- **raddrizzatore;**
- **linee di alimentazione e derivazioni**

1.2 Ulteriori sviluppi

- Elaborazione di una bozza e revisione da parte dei rappresentanti dell'UFT (gru, rou) e dell'ESTI (Uh).
- Far approvare la proposta di soluzione dai partecipanti all'incontro dell'ESTI-UFT.

2. Analisi del problema / Ricerca di una soluzione

2.1 Analisi

Durante il colloquio UFT-ESTI del 18.06.2009, è stato trattato questo tema (Pendenza 1)

In seguito è stata redatta una bozza dal UFT/ea (gru) e sottoposta al UFT/bwll (rou) così come all'ESTI/PV (Uh) per la presa di posizione

L'ESTI/PV (Uh) comunica il suo assenso tramite una email del 13.10.2009.



2.2 Risoluzione

Nei casi in cui la responsabilità procedurale non venga diversamente attribuita dal LOGA, ci si orienta secondo i seguenti principi:

A. Stazione di trasformazione e impianto di raddrizzatori, che servono prevalentemente l'esercizio ferroviario (Criterio del dispendio energetico o numero dei trasformatori)

- Competenza: UFT
- Rapporto dell'ESTI se esiste una connessione con la rete di approvvigionamento pubblica (50Hz) (Collegamento a una parte della rete, per la quale è responsabile ESTI)
- La Stazione di trasformazione o l'impianto di raddrizzatori viene alimentato con una singola condotta e circuito ad anello, l'UFT autorizza anche questa linea di alimentazione.

B. Stazione di trasformatori e impianto di raddrizzatori, che servono prevalentemente l'esercizio ferroviario, che sono costruiti tuttavia in un locale con una stazione per la rete pubblica di approvvigionamento

Il contenuto nel locale viene considerato come facente parte di un solo impianto. Al fine di evitare singoli confronti per definire la competenza, viene utilizzato come criterio il dispendio energetico, per definire cosa alimenta prevalentemente l'impianto.

In base all'esperienza in alcuni impianti viene utilizzata più energia nell'impiego nelle reti pubbliche, che per l'alimentazione della ferrovia. Perciò in questi casi, la responsabilità è attribuita all'ESTI, senza ulteriori chiarimenti.

- Competenza ESTI (autorizzazione per l'intera stazione)
- Rapporto dell'UFT

C. Stazione di trasformatori e impianto di raddrizzatori, che non servono prevalentemente l'esercizio ferroviario

- Responsabilità ESTI
- Rapporto dell'UFT, se esiste una connessione con l'impianto ferroviario (per esempio Sistema di messa a terra o areale)

3. Decisione ESTI e UFT

L'UFT ha inoltrato all'ESTI una proposta di soluzione (bozza) in data 18.09.2009 (secondo il punto 2.2_).

Queste definizioni delle competenze sono state quindi approvate dall'ESTI-UFT nell'incontro del 26.02.2010

Le **modifiche** V.1.1 sono state approvate dall'ESTI-UFT nell'incontro del 28.06.2018.

Allegati: - nessuno